

Chiffres clés

75 %

Des ménages vont au travail quotidiennement en voiture (2020)

14 %

Des ménages utilisent les mobilités douces pour se rendre quotidiennement au travail (2020)

1 245

Voyageurs par jour en gare de Marmande (2019)



Perspectives d'évolution

Marmande dispose d'un **accès à des infrastructures de transports satisfaisant**. Les efforts pour développer et **inciter les habitants à pratiquer les mobilités douces et actives** sont nombreux et doivent être poursuivis. Dans cette perspective, la réalisation d'un **schéma des mobilités douces** apparaît comme une opportunité.



Une position au cœur des flux

Marmande bénéficie d'un **accès facilité à un couloir majeur de communication**. La ville apparaît plutôt bien dotée en matière d'infrastructures de transport (gare routière, A62 à proximité, routes départementales structurantes...).

Cette position entraîne **des flux importants**, en provenance et à destination de Marmande.

La sécurisation de certaines pistes pourrait représenter un levier d'action intéressant pour activer le report modal vers le vélo.

La sécurisation des boulevards pour les piétons est également un enjeu important.



Un engagement fort en faveur des mobilités durables

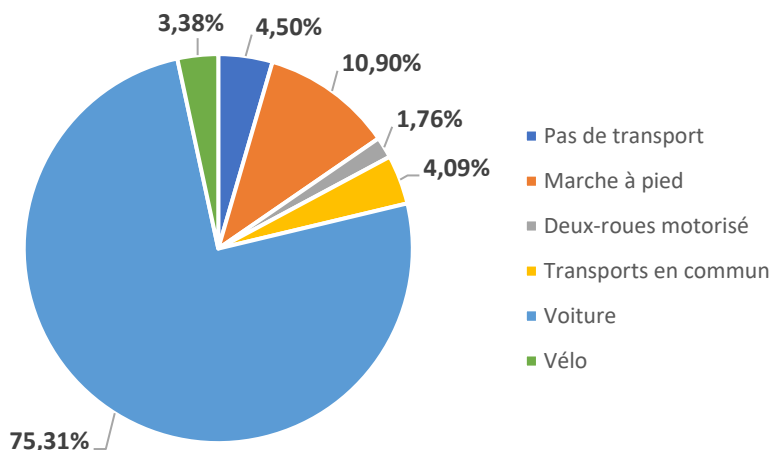
- Des efforts, en lien avec la métropole de Bordeaux pour **améliorer l'offre ferroviaire de manière à toucher plus d'usagers**
- Des aménagements cyclables récents (**nouvelle voie verte**)
- L'élaboration d'un **schéma directeur cyclable intercommunal** qui prévoit de **nouvelles liaisons cyclables**
- **Pôle multimodal** de Marmande



Un territoire propice au développement des modes doux

Les aménagements cyclables dont dispose la ville de Marmande semblent utilisés pour des activités de loisirs plus que dans les déplacements du quotidien. **Seulement 3% des habitants de Marmande vont au travail à vélo en 2020.**

Part des moyens de transports utilisés pour se rendre au travail en 2020



75,3 % des déplacements domicile travail sont effectués en voiture en 2020.



10,9 % des déplacements domicile travail effectués à pied



4,1 % des déplacements domicile travail effectués en transports en commun



ATOUTS

- Un accès facilité à des infrastructures de transports structurantes (routières, ferroviaires, fluvial...)
- La réalisation d'aménagements pour favoriser l'intermodalité à la gare de Marmande
- L'accès à des itinéraires cyclables structurants
- Un réseau de bus urbain qui couvre l'ensemble du territoire communal
- Une offre de stationnement satisfaisante dans le centre de Marmande
- Un schéma directeur cyclable intercommunal en cours d'élaboration



POINTS DE VIGILANCE

- La faible utilisation du réseau de transport en commun
- La pratique du vélo peu développée malgré des aménagements
- Une dépendance à l'automobile qui persiste
- Certains boulevards dangereux pour les piétons
- Le TAD difficilement accessible pour les personnes âgées
- Une signalétique parfois insuffisante



ENJEUX

- La réduction de la dépendance à l'automobile par un report modal vers le vélo en proposant un maillage territorial cohérent et sécurisé
- La promotion des mobilités durables en accompagnant les changements de comportement
- Poursuivre les aménagements dans le centre pour améliorer la connectivité des différents quartiers (Cf rue inter quartiers)
- Sécuriser les voies piétonnes sur les axes dangereux (boulevards)
- Trouver un équilibre cohérent entre les différents modes de déplacements
- L'amélioration du cadencement de l'offre ferroviaire et de sa fréquence



LEVIER D'ACTION DU PLU

- Renforcer l'économie du territoire pour rapprocher le lieu de vie du lieu de travail et limiter les déplacements pendulaires
- Les Orientations d'Aménagement et de Programmation pour repenser la mobilité durable
- Des emplacements réservés ou autres prescriptions pour anticiper la création de cheminements doux, de pistes cyclables ou de création de voiries et sécuriser les aménagements



POLITIQUES ET OUTILS EXISTANTS

- Schéma directeur cyclable intercommunal
- Pôle d'échanges multimodal autour de la gare
- Coopérations avec les différents acteurs (état, région, département, agglomération)