

DIRECTION CITOYENNETE

SERVICE VIE CITOYENNE

TEL. 05.53.64.81.01

MAIL : conseildequartier@mairie-marmande.fr

Réf courrier : PG/AG : 2017- 047

Visa du DG :

Marmande, le 20 juin 2017

COMPTE-RENDU DE REUNION

« Rencontre Citoyenne »

CQ LOLYA CHENE VERT

13 JUIN 2017

Etaient Présents :

- M. le Maire, Daniel BENQUET
- M. LABARDIN et Mme CAMPS Elus référents
- Mme DE BASTIANI – Mme FOULOU – M. FAGET – représentants du quartier
- M. GIRERD – directeur du service vie citoyenne et projets
- M. GAILLARD – service vie citoyenne

Environ 35 personnes étaient présentes lors de cette réunion.

M. le Maire remercie l'assistance. Le début de cette réunion démarre sur les problèmes d'incivilités routières. Pour répondre aux multiples questions, un agent de la police municipale référent du quartier se tient à disposition.

Problèmes soumis :

- La personne qui fait traversée les enfants aux abords de l'école ne fait pas son travail (respect des heures).
 - la vitesse excessive sur l'avenue Flemming : après analyse des résultats donnés par le radar pédagogique (placé durant 1 mois), il en ressort une vitesse moyenne de 48 km/h. Les automobilistes respectent dans la majorité la vitesse autorisée.
 - Des riverains se plaignent de la vitesse excessive des automobilistes sur le tronçon – carrefour du Fougard / rond point du Liberté.
- M. le Maire est très inquiet du taux important d'incivilités routières sur le territoire.

Le premier aménagement serait d'installer des ralentisseurs. Or comme sur d'autres quartiers, ce type de travaux ne peut se réaliser car il est emprunté par plus de 3000 véhicules par jour (courrier VGA du 16.03.16).

Par contre, pour diminuer la vitesse, il est en cours de réflexion la création de places de stationnements sur ce tronçon. La largeur de la chaussée permettant ce type d'aménagement.

- Manque de places pour le stationnement aux abords de l'école de Lolya : la question est posée sur le fait d'enlever les barrières de sécurité.

M. le Maire propose d'enlever les barrières et pour la sécurisation des bâtiments de l'école, le choix est d'installer des filtres anti vitre explosions. Cette action est en place sur les bâtiments de l'école Jean –Jaurès.

Problème véhicules stationnés devant sortie de garage: demande présence de la police municipale aux sorties des écoles.

Revoir le fonctionnement entre la PM + la gendarmerie + CLSPD + transfert du PSIG sur Tonneins.

M. le Maire s exprime sur le fait de la nécessité de repenser l'organisation de notre police municipale.

Une habitante résidente aux abords de l'avenue des Martyrs de la Résistance demande la numérotation d'une rue par la municipalité.

Après informations, M. le Maire répond que cette voie est du domaine du privé. Soit le propriétaire nomme ses rues, soit il transfère les voies à la ville.

Bilan travaux réalisés 2016

Nombre interventions : **44**

Actions menées :

Nettoyage, propreté, Panne éclairage public, espaces verts (chutes d'arbres, élagages des peupliers, broyages de branches, paillage, débroussaillages, désherbages, tronçonnages, repousse de végétaux).

Dératisation

Cavalcade

Réfection voirie

Coût total : 34 546,81€

Bilan travaux 2017

Nombre interventions : **15**

Actions menées :

Voirie (nids de poule, marquage au sol, installation panneau, réfection voirie rue Lacepède, rue Toulouse Lautrec).

Panne éclairage public

Dératisation

Coût total : 13 595,59€

Réflexion sécurisation aux abords de l'école de Lolya

Après consultation de l'assistance, la municipalité va reconfigurer la zone de dépose (arrêt minute) plus sens unique rue Pierre Loti sortant rue de Lolya.

Un radar pédagogique a été mis en place à proximité de l'école pendant 1 mois. Après analyse des vitesses la police municipale nous adressera les résultats.

Herbes trottoirs

La législation impose l'abandon de l'utilisation du phyto (sauf partie des allées des cimetières). En conséquence le service espace vert de la municipalité ne désherbera plus les trottoirs.

Le conseil de quartier de Beyssac a réalisé des travaux comme la plantation de plantes sur certain trottoir de leur quartier.

Les services techniques ont programmé 3 sites à l'étude :

- Route de Tonneins
- Route de Miramont
- Avenue Jean- Jaurès

Au sein de la rue de la République une action est en cours avec des jardins au pied du mur. Pour terminer sur ce dossier, M. le Maire insiste sur le fait que la propreté est aussi l'affaire des propriétaires (trottoirs, fossés).

Certaines personnes de l'assistance dénoncent le mauvais état des trottoirs ainsi que des routes. M. BENQUET reconnaît les propos de l'assistance. A cela, il rajoute le coût du mètre linéaire du bitume ; 300€. La réfection d'une voie routière coûte extrêmement cher.

En termes de dotation de l'état, la commune a perdu 40% des recettes.

Le premier magistrat privilégie l'investissement et la réalisation des travaux pour le centre ville. Un PPI (plan pluriannuel investissement) établira le financement des voies à refaire sur toute la ville.

Ce plan s'échelonnara entre 10 et 15 ans.

Une manière de récupérer une manne financière ; M. BENQUET s'appuie sur l'idée de faire venir sur la commune de Marmande, un certain nombre d'habitants basés sur Bordeaux (prix de l'immobilier moins cher sur le territoire marmandais / proximité autoroute).

Voie douce

Le projet de pistes cyclables rentrera dans le cadre du schéma des voies douces. Les services y travaillent. Une concertation auprès de tous les conseils de quartiers est vivement préconisée.

Parking ALSH

L'idée principale est de transférer l'ALSH sur Coussan. Le coût de cet aménagement coûte 3 millions d'euros.

Pour la municipalité, la somme engagée sur ce projet est beaucoup trop importante (abandon projet).

Le choix de rénover l'ALSH est prévu. Les travaux seront réalisés par la VGA.

Parking Achille GRIMAUD

Le tracé de ce parking sert d'itinéraire malin pour de nombreux automobilistes.

M. le Maire envisage la mise en place de la vidéo surveillance.

La VGA se penche sur le problème d'une nouvelle signalétique concernant les deux entrées du parking.

Aire de jeux

Des jeux en réserve sont disponibles au centre technique municipal. Mais ces jeux étaient prévus pour un autre quartier (étude en cours).

La décision sera prise très prochainement en concertation avec les résidents de l'autre quartier. Si la décision peut servir le quartier, la municipalité envisagerait l'installation de ces jeux à proximité de l'HLM de Lolya (en concertation avec la société Habitayls).

Boulodrome

Une rencontre avec les riverains serait souhaitable en vue de monter le projet (conseil de quartier).

Si réalisation du projet, l'entretien serait à la charge des riverains.

Chats errants

La municipalité prend en compte ce problème qui touche une bonne partie des quartiers.

La ville va se rapprocher d'une association qui gère ce problème.

Au préalable, une action de ce type a vu le jour sur le quartier de Thivras.

Fin de la séance 22h