



Projet urbain « Centre Ville Cœur de Vie »



Groupe projet 1:
Mobilité Circulation
Stationnement
Jeudi 26 juin 10h00

Diagnostic Atouts-Faiblesses

Atouts

- Accessibilité du centre ville aux voitures
- Existence d'une Zone 30 sur l'ensemble du centre ville
- Rue piétonne: environnement agréable apprécié
- Armature des bds: simplicité, lisibilité, capacité
- Nombreuses places de stationnement gratuites et payantes
- Rotation du stationnement gratuit (1h30) en cœur commercial, gratuité illimitée en périphérie
- Services de transports efficaces
- Augmentation des flux pendulaires sur la gare: Agen, Bdx
- 6^{ème} gare TER d'Aquitaine
- Topographie favorable aux déplacements doux

Faiblesses

- Gestion des livraisons
- Pb de lisibilité et de perception des entrées et sorties du centre ville
- Pb de lisibilité des cheminements piétons, cycles: Absence de marquage au sol, passages piétons; Manque de sécurité et de continuité pour les cheminements doux
- Pb de lisibilité de l'offre de stationnement, de son jalonnement
- Manque de stationnement pour le CHIC
- Absence d'offre pour le stationnement résidentiel
- Question du stationnement des usagers du train
- Des points noirs: état de la voirie et trottoirs: Rue Dunant; pb de circulation: rue des Carmes, abords des écoles (bus), Place du Marché; étroitesse accidentogène: rue République, rue Filhole; absence de place pour piétons, place 14 juillet
- Manque d'accroches, de liaisons faciles entre la ville et la Filhole (stationnement/loisirs)
- Culture encore très véhicule personnel (territoire rural)
- Pollution de l'aire, émission de GES
- Pb d'articulation des différents modes de transports sur le nœud de la Gare.

Diagnostic Opportunités/Menaces

Opportunités

- Ramener population résidentielle en CV
- Simplifier le plan de circulation: **améliorer la facilité d'usage du centre ville**
- Un centre ville ouvert, attrayant: développer une image positive et valorisante (voirie)
- Aménagements périphériques pour le stationnement
- Environnement agréable, accueillant pour tous les usagers (lieux de repos)
- Améliorer l'attractivité du CV: des offres de stationnement adaptées (nott résidents)
- Développer l'appropriation du CV par les piétons et cyclistes: convivialité, agréable...
- Développer la rotation des véhicules stationnés sur le cœur commercial
- Développer l'attractivité pour les jeunes et jeunes **actifs**: pôle multimodal: accompagner le développement des modes de transport durables, accompagner l'évolution culturelle
- La **mobilité est un enjeu majeur pour l'attractivité du CV comme pôle d'emplois**
- Favoriser le développement des modes de déplacements doux: désengorger le centre ancien. Créer un environnement adapté aux modes doux (sécurisation notamment, priorité...)
- Améliorer la qualité de l'air, bilan GES

Menaces

- Un CV engorgé, saturé de véhicules/ fermé aux véhicules
- Un CV où règne la voiture, inhospitalier pour piétons, cyclistes, poussettes, PMR: fuite des consommateurs, des promeneurs
- Un CV dégradé, renforcement d'une image négative en termes de mobilité, image dévalorisée
- Conséquences sur le fonctionnement du CHIC
- Baisse d'attractivité pour le pôle emploi de la ville
- Rester en marge d'une évolution culturelle qui s'opère partout
- Ne pas répondre à la demande de la population (praticité et \$)
- Désertification du CV par la population
- Augmentation de la pollution en CV et émissions de GES

Pistes de réflexion

- Revoir certains sens de circulation: Faye, Filhole, République, Carmes
- Revoir gestion des flux et du stationnement aux abords des écoles (nott de danse)
- Refonte du Jalonnement des espaces de stationnement: clarification, dénomination
- Poursuite du déploiement du « programme stationnement » (place Marché, Verdun)
- Création de stationnements dédiés pour le CHIC
- Réaménagement des lieux de stationnement: Birac, 14 juillet, Maré
- Mettre en place 1 offre de stationnement résidents
- Requalifier certaines rues: Dunant
- Élaborer un PAVE: **Plan de Mise en accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics**
- Réfléchir à une **zone de rencontre** sur le cœur commercial: 20km/h, priorité vulnérables, convivialité
- Développer les liaisons ville/Filhole: escalier des remparts G Brun/Rue Filhole, Rue Lérís Lhermitte (piétonisation)
- Relancer la réflexion sur l'aménagement des abords de la Gare en incluant la création de parkings
- Réfléchir au covoiturage: conditions favorables à son développement
- Travailler les PDU des entreprises marmandaises
- Travailler la multimodalité
- Accessibilité ERP-Commerces: accompagner les commerçants
- Réfléchir à l'outil « navette »
- Sensibiliser la population à l'usage des modes doux (scolaires), améliorer l'environnement
- Davantage de parking vélos: environnement favorable
- Etudier la possibilité de rechargement des véhicules électriques en CV
- Améliorer le dispositif « Livraisons » sur le CV
- Réfléchir à l'aménagement futur des boulevards (vitesse, accidentogène, stationnement, modes doux)